

VERBALE DI PROCEDURA TELEMATICA N. 1

SEDUTA del 19-12-2019

OGGETTO:	"Realizzazione del nuovo svincolo autostradale di Santa Teresa Val D'Agrò dell'autostrada A18 Messina - Catania e corrispondenti collegamenti con la viabilità ordinaria" - Servizi Tecnici di Architettura ed Ingegneria - Comune di Santa Teresa Di Riva (ME).
	CIG: 79737491D6 - CUP: F91B13000720001

Oggi, giorno 19-12-2019 ore 10:25 in Venetico (ME), nella sede di questa Centrale Unica di Committenza, sita in Via Roma n. 7 - Municipio, in **pubblica seduta**, innanzi al seggio di gara appositamente costituito con determina del Responsabile di questa Centrale Unica di Committenza, composto dai Signori:

- Arch. Cotruzzolà Giuseppe, Responsabile della C.U.C., in qualità di Presidente;
- Avv. La Barbera Carmen, in qualità di componente, esperto giuridico;
- Ing. Visentin Roberto, in qualità di componente, esperto tecnico;
- Rag. Grosso Maria, in qualità di segretario verbalizzante;

viene esperita la procedura telematica per la gara in oggetto.

Gli operatori economici partecipanti sono stati invitati alla seduta odierna tramite PEC.

Sono presenti i seguenti rappresentanti degli operatori economici partecipanti:

- Ing. Gaetano Antonino Arrigo in rappresentanza del RTP SAB s.r.l. - SGAI srl di E. Forlani & C. - Ing. Sergio Calabrò - Ing. Gaetano Antonino Arrigo - Ing. Caminiti Francesco - Geol. Salvatore Andronaco - Capofila: SAB srl;
- Ing. Salvatore Russo in rappresentanza del RTP PROGER S.p.A. - Capofila: PROGER S.p.A..
- Sig.ra Rosaria Sfameni in rappresentanza del Costituendo Rti Technital SpA;

Il Presidente fa presente che:

a seguito della determina n° 645 del 11/07/2019 a firma del RUP Ing. Onofrio Carmelo Crisafulli, è stata autorizzata la procedura per l'affidamento dei "Servizi Tecnici di Architettura ed Ingegneria per i lavori di "Realizzazione del nuovo svincolo autostradale di Santa Teresa Val D'Agrò dell'autostrada A18 Messina - Catania e corrispondenti collegamenti con la viabilità ordinaria" - Comune di Santa Teresa Di Riva (ME), attraverso un sistema di gara telematica.

L'aggiudicazione avverrà mediante procedura aperta ai sensi dell'art. 60 e 157 del D.lgs. 18 aprile 2016, n. 50 - Codice dei contratti pubblici da aggiudicarsi con il criterio di

aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95, comma 3 lett. b) del citato decreto.

Il Presidente rileva che:

entro le ore 09:00 del giorno 24-10-2019 sono state ricevute sulla piattaforma web Tirrenoecosviluppo.acquistitelematici.it **n. 8** offerte dai seguenti operatori economici:

	OPERATORE ECONOMICO	SEDE LEGALE:
1	RTP Proger S.p.A. - Capofila: Proger S.p.A.	Piazza della Rinascita, 51 65122 Pescara
2	Costituendo Rti Technital SpA (capogruppo) – Antomar Engineering srl – studio tecnico Ing. Giovanni Miceli – Capofila: Technital SpA	Via Carlo Cattaneo n. 20, Verona
3	RTP srl; Vams Ingegneria srl; Studio Colonna srl; Arch. Massimo Stracuzzi; geol. Carmelo Nicita – capofila: RPA srl	Strada del Colle, n.1/A, cap 06132 Perugia
4	Siteco – Architecna – Capofila: Siteco – società a responsabilità limitata	Via A. Braglia 10 Pavullo Nel Frignano (Mo)
5	Consorzio R1 – 3TI Italia – Artec Associati – Capofila: Consorzio Stabile di Ingegneria R1 S.c.a.r.l.	Via Santissimo Crocifisso,19 95037 Catania
6	Costituendo RTP: Techproject Srl (mandataria) Ingegneria del Territorio/Studio Cotona srl Civil Engineering (mandanti) - Capofila: Techproject Srl	Via Prenestina, 380 Roma
7	RTP SAB s.r.l. – SGAI srl di E. Forlani & C. – Ing. Sergio Calabrò – Ing. Gaetano Antonino Arrigo – Ing. Caminiti Francesco – Geol. Salvatore Andronaco – Capofila: SAB srl SAB S.r.l.	Via Pievaiola n. 15 06128 Perugia
8	SWS – CR – Butticè – Capofila: SWS Engineering S.p.A	Via della Stazione n. 27 - 38123 Trento

I membri della Commissione, tenuto conto anche degli operatori economici partecipanti, dichiarano di non essere incompatibili con l'esercizio delle proprie funzioni, ai sensi di Legge.

Durante la verifica della documentazione amministrativa sono state rilevate le seguenti carenze nella documentazione dei seguenti operatori economici:

- RTP Proger S.p.A. - Capofila: Proger S.p.A.:

1. Dal DGUE di PROGER si rileva un fatturato globale che è opportuno confermare/rettificare;

Pertanto, ai fini dell'ammissione del concorrente alle successive fasi di gara è stato attivato il Soccorso Istruttorio ex Art. 83 Comma 9 del D.Lgs. 50/2016.

Pertanto, lo stato della procedura è il seguente:

N. Ord.	OPERATORE ECONOMICO	AMMESSO/NON AMMESSO
1	RTP Proger S.p.A. - Capofila: Proger S.p.A.	AMMESSO CON RISERVA
2	Costituendo Rti Technital SpA (capogruppo) - Antomar Engineering srl - studio tecnico Ing. Giovanni Miceli - Capofila: Technital SpA	AMMESSO
3	RTP srl; Vams Ingegneria srl; Studio Colonna srl; Arch. Massimo Stracuzzi; geol. Carmelo Nicita - capofila: RPA srl	AMMESSO
4	Siteco - Architecna - Capofila: Siteco - società a responsabilità limitata	AMMESSO
5	Consorzio R1 - 3TI Italia - Artec Associati - Capofila: Consorzio Stabile di Ingegneria R1 S.c.a.r.l.	NON ESAMINATO
6	Costituendo RTP: Techproject Srl (mandataria) Ingegneria del Territorio/Studio Cotona srl Civil Engineering (mandanti) - Capofila: Techproject Srl	NON ESAMINATO
7	RTP SAB s.r.l. - SGAI srl di E. Forlani & C. - Ing. Sergio Calabrò - Ing. Gaetano Antonino Arrigo - Ing. Caminiti Francesco - Geol. Salvatore Andronaco - Capofila: SAB srl SAB S.r.l.	NON ESAMINATO
8	SWS - CR - Buttice - Capofila: SWS Engineering S.p.A	NON ESAMINATO

Alle ore 13:40 si chiude la seduta odierna di gara.

Per quanto sopra è stato redatto il presente verbale che, previa lettura viene sottoscritto come segue:

- Il Presidente (Arch. Giuseppe Cotruzzolà)
- Il Componente (Avv. Carmen La Barbera)
- Il Componente (Ing. Roberto Visentin)
- Il segretario (Rag. Grosso Maria)

VERBALE DI PROCEDURA TELEMATICA N. 2

SEDUTA del 08-01-2020

OGGETTO:	"Realizzazione del nuovo svincolo autostradale di Santa Teresa Val D'Agrò dell'autostrada A18 Messina - Catania e corrispondenti collegamenti con la viabilità ordinaria" - Servizi Tecnici di Architettura ed Ingegneria - Comune di Santa Teresa Di Riva (ME).
	CIG: 79737491D6 - CUP: F91B13000720001

Oggi, giorno 08-01-2020 ore 10:55 in Venetico (ME), nella sede di questa Centrale Unica di Committenza, sita in Via Roma n.7 - Municipio, in **pubblica seduta**, innanzi al seggio di gara appositamente costituito con determina del Responsabile di questa Centrale Unica di Committenza, composto dai Signori:

- Arch. Cotruzzola Giuseppe, Responsabile della C.U.C., in qualità di Presidente;
- Avv. La Barbera Carmen, in qualità di componente, esperto giuridico;
- Ing. Visentin Roberto, in qualità di componente, esperto tecnico;
- Rag. Grosso Maria, in qualità di segretario verbalizzante;

viene esperita la procedura telematica per la gara in oggetto.

Gli operatori economici partecipanti sono stati invitati alla seduta odierna tramite PEC. È presente l'Ing. Russo Salvatore in rappresentanza del RTP PROGER S.p.A. - Capofila: PROGER S.p.A..

Il Presidente rileva che:

nella prima seduta di gara del 19/12/2019 la Commissione ha iniziato la valutazione della documentazione Amministrativa prodotta dagli operatori economici.

Durante le verifiche della documentazione amministrativa è stata inviata una richiesta di soccorso istruttorio, al seguente operatore economico, per le seguenti carenze:

- RTP Proger S.p.A. - Capofila: Proger S.p.A.:

1. Dal DGUE di PROGER si rileva un fatturato globale che è opportuno confermare/rettificare; pertanto, ai fini dell'ammissione dei concorrenti alle successive fasi di gara era stato attivato il Soccorso Istruttorio ex Art. 83 Comma 9 del D.Lgs. 50/2016.

La commissione, nella data odierna, esaminata la documentazione pervenuta da parte dell'Operatore economico RTP Proger S.p.A. - Capofila: Proger S.p.A., trasmessa tramite la piattaforma informatica e quindi in tempo utile, la ritiene esaustiva e pertanto l'Operatore economico viene ammesso alla successiva fase di gara.

La Commissione continua con la verifica della documentazione amministrativa prodotta dagli operatori economici.

Durante la verifica della documentazione amministrativa è stata rilevata la seguente carenza nella documentazione dell'operatore economico:

- Costituendo RTP: Techproject Srl (mandataria) Ingegneria del Territorio/Studio Cotona srl Civil Engineering (mandanti) - Capofila: Techproject Srl:

Cauzione: Il beneficiario della polizza dev'essere il Comune di Santa Teresa di Riva, al concorrente sarà inviata richiesta di soccorso istruttorio.

Pertanto, ai fini dell'ammissione del concorrente alle successive fasi di gara è stato attivato il Soccorso Istruttorio ex Art. 83 Comma 9 del D.Lgs. 50/2016.

Pertanto, lo stato della procedura è il seguente:

N. Ord.	OPERATORE ECONOMICO	AMMESSO/NON AMMESSO
1	RTP Proger S.p.A. - Capofila: Proger S.p.A.	AMMESSO
2	Costituendo Rti Technital SpA (capogruppo) – Antomar Engineering srl – studio tecnico Ing. Giovanni Miceli – Capofila: Technital SpA	AMMESSO
3	RTP srl; Vams Ingegneria srl; Studio Colonna srl; Arch. Massimo Stracuzzi; geol. Carmelo Nicita – capofila: RPA srl	AMMESSO
4	Siteco – Architecna – Capofila: Siteco – società a responsabilità limitata	AMMESSO
5	Consorzio R1 – 3TI Italia – Artec Associati – Capofila: Consorzio Stabile di Ingegneria R1 S.c.a.r.l.	AMMESSO
6	Costituendo RTP: Techproject Srl (mandataria) Ingegneria del Territorio/Studio Cotona srl Civil Engineering (mandanti) - Capofila: Techproject Srl	AMMESSO CON RISERVA
7	RTP SAB s.r.l. – SGAI srl di E. Forlani & C. – Ing. Sergio Calabrò – Ing. Gaetano Antonino Arrigo – Ing. Caminiti Francesco – Geol. Salvatore Andronaco – Capofila: SAB srl SAB S.r.l.	NON ESAMINATO
8	SWS – CR – Buttice – Capofila: SWS Engineering S.p.A.	NON ESAMINATO

Alle ore 13:00 si chiude la fase odierna di gara.

Per quanto sopra è stato redatto il presente verbale che, previa lettura viene sottoscritto come segue:

Il Presidente (Arch. Giuseppe Cotruzzolà)

Il Componente (Avv. Carmen La Barbera)

Il Componente (Ing. Roberto Visentin)

Il segretario (Rag. Grosso Maria)

VERBALE DI PROCEDURA TELEMATICA N. 3**SEDUTA del 14-01-2020**

OGGETTO:	"Realizzazione del nuovo svincolo autostradale di Santa Teresa Val D'Agrò dell'autostrada A18 Messina - Catania e corrispondenti collegamenti con la viabilità ordinaria" - Servizi Tecnici di Architettura ed Ingegneria - Comune di Santa Teresa Di Riva (ME).
	CIG: 79737491D6 - CUP: F91B13000720001

Oggi, giorno 14-01-2020 ore 10:35 in Venetico (ME), nella sede di questa Centrale Unica di Committenza, sita in Via Roma n.7 - Municipio, in **pubblica seduta**, innanzi al seggio di gara appositamente costituito con determina del Responsabile di questa Centrale Unica di Committenza, composto dai Signori:

- Arch. Cotruzzolà Giuseppe, Responsabile della C.U.C., in qualità di Presidente;
- Avv. La Barbera Carmen, in qualità di componente, esperto giuridico;
- Ing. Visentin Roberto, in qualità di componente, esperto tecnico;
- Rag. Grosso Maria, in qualità di segretario verbalizzante;

viene esperita la procedura telematica per la gara in oggetto.

Gli operatori economici partecipanti sono stati invitati alla seduta odierna tramite PEC.

Non sono presenti rappresentanti degli operatori economici partecipanti.

Il Presidente rileva che:

nella seconda seduta di gara del 08/01/2020 la Commissione ha proseguito la valutazione della documentazione Amministrativa prodotta dagli operatori economici.

Durante le verifiche della documentazione amministrativa è stata inviata una richiesta di soccorso istruttorio, al seguente operatore economico, per le seguenti carenze:

1. Costituendo RTP: Techproject Srl (mandataria) Ingegneria del Territorio/Studio Cotona srl Civil Engineering (mandanti) - Capofila: Techproject Srl in quanto il beneficiario indicato nella polizza risultava la Centrale Unica di Committenza e non il Comune di Santa Teresa di Riva come previsto dal Bando, pertanto, ai fini dell'ammissione del concorrente alle successive fasi di gara era stato attivato il Soccorso Istruttorio ex Art. 83 Comma 9 del D.Lgs. 50/2016.

La commissione, nella data odierna, esaminata la documentazione pervenuta da parte dell'Operatore economico Costituendo RTP: Techproject Srl (mandataria) Ingegneria del Territorio/Studio Cotona srl Civil Engineering (mandanti) - Capofila: Techproject Srl, trasmessa tramite la piattaforma informatica e quindi in tempo utile,

la ritiene esaustiva e pertanto l'Operatore economico viene ammesso alla successiva fase di gara.

La Commissione continua con la verifica della documentazione amministrativa prodotta dagli operatori economici.

Durante la verifica della documentazione amministrativa, odierna, non sono state rilevate carenze nella documentazione degli operatori economici.

Pertanto, lo stato della procedura è il seguente:

N. Ord.	OPERATORE ECONOMICO	AMMESSO/NON AMMESSO
1	RTP Proger S.p.A. - Capofila: Proger S.p.A.	AMMESSO
2	Costituendo Rti Technital SpA (capogruppo) – Antomar Engineering srl – studio tecnico Ing. Giovanni Miceli – Capofila: Technital SpA	AMMESSO
3	RTP srl; Vams Ingegneria srl; Studio Colonna srl; Arch. Massimo Stracuzzi; geol. Carmelo Nicita – capofila: RPA srl	AMMESSO
4	Siteco – Architecna – Capofila: Siteco – società a responsabilità limitata	AMMESSO
5	Conorzio R1 – 3TI Italia – Artec Associati – Capofila: Consorzio Stabile di Ingegneria R1 S.c.a.r.l.	AMMESSO
6	Costituendo RTP: Techproject Srl (mandataria) Ingegneria del Territorio/Studio Cotona srl Civil Engineering (mandanti) - Capofila: Techproject Srl	AMMESSO
7	RTP SAB s.r.l. – SGAI srl di E. Forlani & C. – Ing. Sergio Calabrò – Ing. Gaetano Antonino Arrigo – Ing. Caminiti Francesco – Geol. Salvatore Andronaco – Capofila: SAB srl SAB S.r.l.	AMMESSO
8	SWS – CR – Butticè – Capofila: SWS Engineering S.p.A.	AMMESSO

Il Presidente di gara procede allo sblocco telematico delle offerte tecniche pervenute.

Si procede quindi alla visualizzazione sulla piattaforma web tirrenoecosviluppo.acquistitelematici.it delle offerte tecniche ai fini della verifica della validità delle stesse.

Alle ore 12:20 si chiude la fase di esame della documentazione amministrativa.

Per quanto sopra è stato redatto il presente verbale che, previa lettura viene sottoscritto come segue:

Il Presidente (Arch. Giuseppe Cotruzzola)

Il Componente (Avv. Carmen La Barbera)

Il Componente (Ing. Roberto Visentin)

Il segretario (Rag. Grosso Maria)



VERBALE DI PROCEDURA TELEMATICA N. 4

SEDUTA del 21-01-2020

OGGETTO:	"Realizzazione del nuovo svincolo autostradale di Santa Teresa Val D'Agrò dell'autostrada A18 Messina - Catania e corrispondenti collegamenti con la viabilità ordinaria" - Servizi Tecnici di Architettura ed Ingegneria - Comune di Santa Teresa Di Riva (ME).
	CIG: 79737491D6 - CUP: F91B13000720001

Oggi, giorno 21-01-2020 ore 10:20 in Venetico (ME), nella sede di questa Centrale Unica di Committenza, sita in Via Roma n. 7 - Municipio, in **seduta riservata**, innanzi al seggio di gara appositamente costituito con determina del Responsabile di questa Centrale Unica di Committenza, composto dai Signori:

- Arch. Cotruzzolà Giuseppe, Responsabile della C.U.C., in qualità di Presidente;
- Avv. La Barbera Carmen, in qualità di componente, esperto giuridico;
- Ing. Visentin Roberto, in qualità di componente, esperto tecnico;
- Geom. Alibrando Antonio, in qualità di segretario verbalizzante;

viene esperita la procedura telematica per la gara in oggetto.

Il Presidente di gara procede allo sblocco telematico delle offerte tecniche pervenute.

Si procede quindi alla visualizzazione sulla piattaforma web tirrenoecosviluppo.acquistitelematici.it delle offerte tecniche ai fini della valutazione delle stesse.

L'offerta economicamente più vantaggiosa verrà determinata, relativamente all'offerta tecnica, sulla base dei criteri di seguito indicati:

A) PROFESSIONALITÀ E ADEGUATEZZA DELL'OFFERTA						
	Criterio	punti	n.	Sub-criteri di valutazione	Punti	Punti
					D	T
1	Servizi prestati (massimo 3 affini a quello oggetto della gara e ritenuti dal concorrente maggiormente significativi della propria professionalità)	30	1.1	Attinenza delle opere oggetto dei servizi prestati per importo e natura dei lavori rispetto a quelli posti a base di gara.	24	
				Servizio 1 - Nel caso in cui il soggetto che ha svolto la progettazione sia lo stesso che ha fatto la Direzione Lavori		2
				Servizio 2 - Nel caso in cui il soggetto che ha svolto la progettazione sia lo stesso che ha fatto la Direzione Lavori		2
				Servizio 3 - Nel caso in cui il soggetto che ha svolto la progettazione sia lo stesso che ha fatto la Direzione Lavori		2

2	Esperienze di coordinamento	4	2.1	Complessità e numerosità di Enti e soggetti coinvolti nell'ambito di servizi prestati con particolare riguardo al numero ed ai livelli di Enti territoriali coinvolti	4	
B) CARATTERISTICHE METODOLOGICHE DELL'OFFERTA						
3	Qualità dell'esecuzione del servizio e coerenza con la concezione progettuale.	12	3.1	Precisione, esaustività ed efficacia della descrizione delle tematiche principali e della relativa metodologia di approccio progettuale. Azioni e soluzioni migliorative per le specifiche problematiche degli interventi ed alle modalità d'interazione con la committenza nelle varie fasi.	12	
4	Elementi di miglioramento del rilievo del tracciato	6	4.1	Introduzione di metodologie innovative per il rilievo del tracciato dello Svincolo (per esempio riprese video, rappresentazioni virtuali, ecc.)	6	
5	Adeguatezza della struttura tecnico-organizzativa (Team dedicato al servizio)	23	5.1	Precisione ed esaustività della proposta dell'intero ufficio di Direzione Lavori. Efficacia delle modalità di esecuzione del servizio, frequenza garantita in cantiere. Descrizione delle modalità previste per lo svolgimento del servizio di coordinamento della sicurezza in esecuzione e sinergia con l'ufficio di direzione lavori.	8	
			5.2	Struttura organizzativa, organizzazione e qualifica professionale del personale	12	
			5.3	Possesso della certificazione di qualità		3

Si iniziano, in seduta riservata, le operazioni di valutazione delle offerte tecniche, al fine di attribuire, per ciascun criterio e sub-criterio, il relativo punteggio.

Alle ore 13:30 la seduta odierna viene chiusa.

Le operazioni di gara riprenderanno, sempre in seduta riservata, giorno 28/01/2020 alle ore 10:00.

Per quanto sopra è stato redatto il presente verbale che, previa lettura viene sottoscritto come segue:

Il Presidente (Arch. Giuseppe Cotruzzola)

Il Componente (Avv. Carmen La Barbera)

Il Componente (Ing. Roberto Visentin)

Il segretario (Geom. Antonio Alibrando)



VERBALE DI PROCEDURA TELEMATICA N. 5**SEDUTA del 28-01-2020**

OGGETTO:	"Realizzazione del nuovo svincolo autostradale di Santa Teresa Val D'Agrò dell'autostrada A18 Messina - Catania e corrispondenti collegamenti con la viabilità ordinaria" - Servizi Tecnici di Architettura ed Ingegneria - Comune di Santa Teresa Di Riva (ME).
	CIG: 79737491D6 - CUP: F91B13000720001

Oggi, giorno 28-01-2020 ore 10:10 in Venetico (ME), nella sede di questa Centrale Unica di Committenza, sita in Via Roma n. 7 - Municipio, in **seduta riservata**, innanzi al seggio di gara appositamente costituito con determina del Responsabile di questa Centrale Unica di Committenza, composto dai Signori:

- Arch. Cotruzzolà Giuseppe, Responsabile della C.U.C., in qualità di Presidente;
- Avv. La Barbera Carmen, in qualità di componente, esperto giuridico;
- Ing. Visentin Roberto, in qualità di componente, esperto tecnico;
- Geom. Alibrando Antonio, in qualità di segretario verbalizzante;

viene esperita la procedura telematica per la gara in oggetto.

Si proseguono le operazioni di gara con la valutazione delle offerte tecniche presentate dagli operatori economici partecipanti.

Alle ore 13:00 la seduta viene chiusa.

Le operazioni di gara riprenderanno, sempre in seduta riservata, giorno 04/02/2020 alle ore 10:00.

Alle ore 12:00 dello stesso giorno, in seduta pubblica, si procederà all'apertura delle offerte economiche.

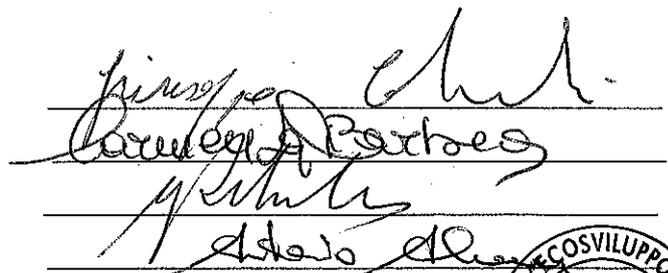
Per quanto sopra è stato redatto il presente verbale che, previa lettura viene sottoscritto come segue:

Il Presidente (Arch. Giuseppe Cotruzzolà)

Il Componente (Avv. Carmen La Barbera)

Il Componente (Ing. Roberto Visentin)

Il segretario (Geom. Antonio Alibrando)



VERBALE DI PROCEDURA TELEMATICA N. 6

SEDUTA del 04-02-2020

OGGETTO:	"Realizzazione del nuovo svincolo autostradale di Santa Teresa Val D'Agrò dell'autostrada A18 Messina - Catania e corrispondenti collegamenti con la viabilità ordinaria" - Servizi Tecnici di Architettura ed Ingegneria - Comune di Santa Teresa Di Riva (ME).
	CIG: 79737491D6 - CUP: F91B13000720001

Oggi, giorno 04-02-2020 ore 10:00 in Venetico (ME), nella sede di questa Centrale Unica di Committenza, sita in Via Roma N. 7 - Municipio - Venetico (ME), in **seduta riservata**, innanzi al seggio di gara appositamente costituito con determina del Responsabile di questa Centrale Unica di Committenza, composto dai signori:

- Arch. Cotruzzola Giuseppe, Responsabile della C.U.C., in qualità di Presidente;
- Avv. La Barbera Carmen, in qualità di componente, esperto giuridico;
- Ing. Visentin Roberto, in qualità di componente, esperto tecnico;
- Geom. Alibrando Antonio, in qualità di segretario verbalizzante;

viene esperita la procedura telematica per la gara in oggetto.

Si continua, in seduta riservata, alle operazioni di valutazione delle offerte tecniche, durante la quale ogni Commissario, dovrà attribuire, per ciascun criterio, il proprio punteggio.

Il punteggio finale assegnato sarà costituito dalla media dei punteggi attribuiti discrezionalmente dai singoli commissari, per ciascun criterio.

1. RTP Proger S.p.A. - Capofila: Proger S.p.A.:

A) PROFESSIONALITÀ E ADEGUATEZZA DELL'OFFERTA					
	Criterio	punti	n.	Sub-criteri di valutazione	Punti
1	Servizi prestati (massimo 3 affini a quello oggetto della gara e ritenuti dal concorrente maggiormente significativi della propria professionalità)	30	1.1	Attinenza delle opere oggetto dei servizi prestati per importo e natura dei lavori rispetto a quelli posti a base di gara.	23
Servizio 1 - Nel caso in cui il soggetto che ha svolto la progettazione sia lo stesso che ha fatto la Direzione Lavori				2	
Servizio 2 - Nel caso in cui il soggetto che ha svolto la progettazione sia lo stesso che ha fatto la Direzione Lavori				2	
Servizio 3 - Nel caso in cui il soggetto che ha svolto la progettazione sia lo stesso che ha fatto la Direzione Lavori				0	
2	Esperienze di coordinamento	4	2.1	Complessità e numerosità di Enti e soggetti coinvolti nell'ambito di servizi prestati con particolare riguardo al numero ed ai livelli di Enti territoriali coinvolti	4
B) CARATTERISTICHE METODOLOGICHE DELL'OFFERTA					

3	Qualità dell'esecuzione del servizio e coerenza con la concezione progettuale	12	3.1	Precisione, esaustività ed efficacia della descrizione delle tematiche principali e della relativa metodologia di approccio progettuale. Azioni e soluzioni migliorative per le specifiche problematiche degli interventi ed alle modalità d'interazione con la committenza nelle varie fasi.	12
4	Elementi di miglioramento del rilievo del tracciato	6	4.1	Introduzione di metodologie innovative per il rilievo del tracciato dello Svincolo (per esempio riprese video, rappresentazioni virtuali, ecc.)	6
5	Adeguatezza della struttura tecnico-organizzativa (Team dedicato al servizio)	23	5.1	Precisione ed esaustività della proposta dell'intero ufficio di Direzione Lavori. Efficacia delle modalità di esecuzione del servizio, frequenza garantita in cantiere. Descrizione delle modalità previste per lo svolgimento del servizio di coordinamento della sicurezza in esecuzione e sinergia con l'ufficio di direzione lavori.	8
			5.2	Struttura organizzativa, organizzazione e qualifica professionale del personale	12
			5.3	Possesso della certificazione di qualità	3
TOTALE					72

2. Costituendo Rti Technital SpA (capogruppo) - Antomar Engineering srl - studio tecnico Ing. Giovanni Miceli - Capofila: Technital SpA:

A) PROFESSIONALITÀ E ADEGUATEZZA DELL'OFFERTA					
	Criterio	punti	n.	Sub-criteri di valutazione	Punti
1	Servizi prestati (massimo 3 affini a quello oggetto della gara e ritenuti dal concorrente maggiormente significativi della propria professionalità)	30	1.1	Attenenza delle opere oggetto dei servizi prestati per importo e natura dei lavori rispetto a quelli posti a base di gara.	24
				Servizio 1 - Nel caso in cui il soggetto che ha svolto la progettazione sia lo stesso che ha fatto la Direzione Lavori	2
				Servizio 2 - Nel caso in cui il soggetto che ha svolto la progettazione sia lo stesso che ha fatto la Direzione Lavori	2
				Servizio 3 - Nel caso in cui il soggetto che ha svolto la progettazione sia lo stesso che ha fatto la Direzione Lavori	2
2	Esperienze di coordinamento	4	2.1	Complessità e numerosità di Enti e soggetti coinvolti nell'ambito di servizi prestati con particolare riguardo al numero ed ai livelli di Enti territoriali coinvolti	3
B) CARATTERISTICHE METODOLOGICHE DELL'OFFERTA					
3	Qualità dell'esecuzione del servizio e coerenza con la concezione progettuale	12	3.1	Precisione, esaustività ed efficacia della descrizione delle tematiche principali e della relativa metodologia di approccio progettuale. Azioni e soluzioni migliorative per le specifiche problematiche degli interventi ed alle modalità d'interazione con la committenza nelle varie fasi.	6
4	Elementi di miglioramento del rilievo del tracciato	6	4.1	Introduzione di metodologie innovative per il rilievo del tracciato dello Svincolo (per esempio riprese video, rappresentazioni virtuali, ecc.)	4

5	Adeguatezza della struttura tecnico-organizzativa (Team dedicato al servizio)	23	5.1	Precisione ed esaustività della proposta dell'intero ufficio di Direzione Lavori. Efficacia delle modalità di esecuzione del servizio, frequenza garantita in cantiere. Descrizione delle modalità previste per lo svolgimento del servizio di coordinamento della sicurezza in esecuzione e sinergia con l'ufficio di direzione lavori.	5
			5.2	Struttura organizzativa, organizzazione e qualifica professionale del personale	10
			5.3	Possesso della certificazione di qualità	3
				TOTALE	61

3. RTP srl; Vams Ingegneria srl; Studio Colonna srl; Arch. Massimo Stracuzzi; Geol. Carmelo Nicita - capofila: RPA srl;

A) PROFESSIONALITÀ E ADEGUATEZZA DELL'OFFERTA						
	Criterio	punti	n.	Sub-criteri di valutazione	Punti	
1	Servizi prestati (massimo 3 affini a quello oggetto della gara e ritenuti dal concorrente maggiormente significativi della propria professionalità)	30	1.1	Attinenza delle opere oggetto dei servizi prestati per importo e natura dei lavori rispetto a quelli posti a base di gara.	15	
				Servizio 1 - Nel caso in cui il soggetto che ha svolto la progettazione sia lo stesso che ha fatto la Direzione Lavori	2	
				Servizio 2 - Nel caso in cui il soggetto che ha svolto la progettazione sia lo stesso che ha fatto la Direzione Lavori	0	
				Servizio 3 - Nel caso in cui il soggetto che ha svolto la progettazione sia lo stesso che ha fatto la Direzione Lavori	0	
2	Esperienze di coordinamento	4	2.1	Complessità e numerosità di Enti e soggetti coinvolti nell'ambito di servizi prestati con particolare riguardo al numero ed ai livelli di Enti territoriali coinvolti	3	
B) CARATTERISTICHE METODOLOGICHE DELL'OFFERTA						
3	Qualità dell'esecuzione del servizio e coerenza con la concezione progettuale	12	3.1	Precisione, esaustività ed efficacia della descrizione delle tematiche principali e della relativa metodologia di approccio progettuale. Azioni e soluzioni migliorative per le specifiche problematiche degli interventi ed alle modalità d'interazione con la committenza nelle varie fasi.	10	
4	Elementi di miglioramento del rilievo del tracciato	6	4.1	Introduzione di metodologie innovative per il rilievo del tracciato dello Svincolo (per esempio riprese video, rappresentazioni virtuali, ecc.)	5	
5	Adeguatezza della struttura tecnico-organizzativa (Team dedicato al servizio)	23	5.1	Precisione ed esaustività della proposta dell'intero ufficio di Direzione Lavori. Efficacia delle modalità di esecuzione del servizio, frequenza garantita in cantiere. Descrizione delle modalità previste per lo svolgimento del servizio di coordinamento della sicurezza in esecuzione e sinergia con l'ufficio di direzione lavori.	4	
			5.2	Struttura organizzativa, organizzazione e qualifica professionale del personale	5	
			5.3	Possesso della certificazione di qualità	3	
					TOTALE	47

4. Siteco - Architecna - Capofila: Siteco - società a responsabilità limitata:

A) PROFESSIONALITÀ E ADEGUATEZZA DELL'OFFERTA				
Criterio	punti	n.	Sub-criteri di valutazione	Punti
1 Servizi prestati (massimo 3 affini a quello oggetto della gara e ritenuti dal concorrente maggiormente significativi della propria professionalità)	30	1.1	Attinenza delle opere oggetto dei servizi prestati per importo e natura dei lavori rispetto a quelli posti a base di gara.	13
			Servizio 1 - Nel caso in cui il soggetto che ha svolto la progettazione sia lo stesso che ha fatto la Direzione Lavori	0
			Servizio 2 - Nel caso in cui il soggetto che ha svolto la progettazione sia lo stesso che ha fatto la Direzione Lavori	0
			Servizio 3 - Nel caso in cui il soggetto che ha svolto la progettazione sia lo stesso che ha fatto la Direzione Lavori	0
2 Esperienze di coordinamento	4	2.1	Complessità e numerosità di Enti e soggetti coinvolti nell'ambito di servizi prestati con particolare riguardo al numero ed ai livelli di Enti territoriali coinvolti	3
B) CARATTERISTICHE METODOLOGICHE DELL'OFFERTA				
3 Qualità dell'esecuzione del servizio e coerenza con la concezione progettuale	12	3.1	Precisione, esaustività ed efficacia della descrizione delle tematiche principali e della relativa metodologia di approccio progettuale. Azioni e soluzioni migliorative per le specifiche problematiche degli interventi ed alle modalità d'interazione con la committenza nelle varie fasi.	9
4 Elementi di miglioramento del rilievo del tracciato	6	4.1	Introduzione di metodologie innovative per il rilievo del tracciato dello Svincolo (per esempio riprese video, rappresentazioni virtuali, ecc.)	5
5 Adeguatezza della struttura tecnico-organizzativa (Team dedicato al servizio)	23	5.1	Precisione ed esaustività della proposta dell'intero ufficio di Direzione Lavori. Efficacia delle modalità di esecuzione del servizio, frequenza garantita in cantiere. Descrizione delle modalità previste per lo svolgimento del servizio di coordinamento della sicurezza in esecuzione e sinergia con l'ufficio di direzione lavori.	4
		5.2	Struttura organizzativa, organizzazione e qualifica professionale del personale	10
		5.3	Possesso della certificazione di qualità	3
TOTALE				47

5. Consorzio R1 - 3TI Italia - Artec Associati - Capofila: Consorzio Stabile di Ingegneria R1 S.c.a.r.l.:

A) PROFESSIONALITÀ E ADEGUATEZZA DELL'OFFERTA				
Criterio	punti	n.	Sub-criteri di valutazione	Punti
1 Servizi prestati (massimo 3 affini a quello oggetto della gara e ritenuti dal concorrente maggiormente significativi della propria professionalità)	30	1.1	Attinenza delle opere oggetto dei servizi prestati per importo e natura dei lavori rispetto a quelli posti a base di gara.	22
			Servizio 1 - Nel caso in cui il soggetto che ha svolto la progettazione sia lo stesso che ha fatto la Direzione Lavori	2
			Servizio 2 - Nel caso in cui il soggetto che ha svolto la progettazione sia lo stesso che ha fatto la Direzione Lavori	2

				Servizio 3 - Nel caso in cui il soggetto che ha svolto la progettazione sia lo stesso che ha fatto la Direzione Lavori	0
2	Esperienze di coordinamento	4	2.1	Complessità e numerosità di Enti e soggetti coinvolti nell'ambito di servizi prestati con particolare riguardo al numero ed ai livelli di Enti territoriali coinvolti	3
B) CARATTERISTICHE METODOLOGICHE DELL'OFFERTA					
3	Qualità dell'esecuzione del servizio e coerenza con la concezione progettuale	12	3.1	Precisione, esaustività ed efficacia della descrizione delle tematiche principali e della relativa metodologia di approccio progettuale. Azioni e soluzioni migliorative per le specifiche problematiche degli interventi ed alle modalità d'interazione con la committenza nelle varie fasi.	9
4	Elementi di miglioramento del rilievo del tracciato	6	4.1	Introduzione di metodologie innovative per il rilievo del tracciato dello Svincolo (per esempio riprese video, rappresentazioni virtuali, ecc.)	5
5	Adeguatezza della struttura tecnico-organizzativa (Team dedicato al servizio)	23	5.1	Precisione ed esaustività della proposta dell'intero ufficio di Direzione Lavori. Efficacia delle modalità di esecuzione del servizio, frequenza garantita in cantiere. Descrizione delle modalità previste per lo svolgimento del servizio di coordinamento della sicurezza in esecuzione e sinergia con l'ufficio di direzione lavori.	3
			5.2	Struttura organizzativa, organizzazione e qualifica professionale del personale	5
			5.3	Possesso della certificazione di qualità	3
TOTALE					54

6. Costituendo RTP: Techproject Srl (mandataria) Ingegneria del Territorio/Studio Corona srl Civil Engineering (mandanti) - Capofila: Techproject Srl:

A) PROFESSIONALITÀ E ADEGUATEZZA DELL'OFFERTA					
	Criterio	punti	n.	Sub-criteri di valutazione	Punti
1	Servizi prestati (massimo 3 affini a quello oggetto della gara e ritenuti dal concorrente maggiormente significativi della propria professionalità)	30	1.1	Attinenza delle opere oggetto dei servizi prestati per importo e natura dei lavori rispetto a quelli posti a base di gara.	13
				Servizio 1 - Nel caso in cui il soggetto che ha svolto la progettazione sia lo stesso che ha fatto la Direzione Lavori	0
				Servizio 2 - Nel caso in cui il soggetto che ha svolto la progettazione sia lo stesso che ha fatto la Direzione Lavori	0
				Servizio 3 - Nel caso in cui il soggetto che ha svolto la progettazione sia lo stesso che ha fatto la Direzione Lavori	2
2	Esperienze di coordinamento	4	2.1	Complessità e numerosità di Enti e soggetti coinvolti nell'ambito di servizi prestati con particolare riguardo al numero ed ai livelli di Enti territoriali coinvolti	3
B) CARATTERISTICHE METODOLOGICHE DELL'OFFERTA					

3	Qualità dell'esecuzione del servizio e coerenza con la concezione progettuale	12	3.1	Precisione, esaustività ed efficacia della descrizione delle tematiche principali e della relativa metodologia di approccio progettuale. Azioni e soluzioni migliorative per le specifiche problematiche degli interventi ed alle modalità d'interazione con la committenza nelle varie fasi.	5
4	Elementi di miglioramento del rilievo del tracciato	6	4.1	Introduzione di metodologie innovative per il rilievo del tracciato dello Svincolo (per esempio riprese video, rappresentazioni virtuali, ecc.)	6
5	Adeguatezza della struttura tecnico-organizzativa (Team dedicato al servizio)	23	5.1	Precisione ed esaustività della proposta dell'intero ufficio di Direzione Lavori. Efficacia delle modalità di esecuzione del servizio, frequenza garantita in cantiere. Descrizione delle modalità previste per lo svolgimento del servizio di coordinamento della sicurezza in esecuzione e sinergia con l'ufficio di direzione lavori.	3
			5.2	Struttura organizzativa, organizzazione e qualifica professionale del personale	5
			5.3	Possesso della certificazione di qualità	3
TOTALE					40

7. RTP SAB s.r.l. - SGAI srl di E. Forlani & C. - Ing. Sergio Calabrò - Ing. Gaetano Antonino Arrigo - Ing. Caminiti Francesco - Geol. Salvatore Andronaco - Capofila: SAB srl SAB S.r.l.:

A) PROFESSIONALITÀ E ADEGUATEZZA DELL'OFFERTA					
	Criterio	punti	n.	Sub-criteri di valutazione	Punti
1	Servizi prestati (massimo 3 affini a quello oggetto della gara e ritenuti dal concorrente maggiormente significativi della propria professionalità)	30	1.1	Attinenza delle opere oggetto dei servizi prestati per importo e natura dei lavori rispetto a quelli posti a base di gara.	14
				Servizio 1 - Nel caso in cui il soggetto che ha svolto la progettazione sia lo stesso che ha fatto la Direzione Lavori	0
				Servizio 2 - Nel caso in cui il soggetto che ha svolto la progettazione sia lo stesso che ha fatto la Direzione Lavori	0
				Servizio 3 - Nel caso in cui il soggetto che ha svolto la progettazione sia lo stesso che ha fatto la Direzione Lavori	2
2	Esperienze di coordinamento	4	2.1	Complessità e numerosità di Enti e soggetti coinvolti nell'ambito di servizi prestati con particolare riguardo al numero ed ai livelli di Enti territoriali coinvolti	2
B) CARATTERISTICHE METODOLOGICHE DELL'OFFERTA					
3	Qualità dell'esecuzione del servizio e coerenza con la concezione progettuale	12	3.1	Precisione, esaustività ed efficacia della descrizione delle tematiche principali e della relativa metodologia di approccio progettuale. Azioni e soluzioni migliorative per le specifiche problematiche degli interventi ed alle modalità d'interazione con la committenza nelle varie fasi.	8
4	Elementi di miglioramento del rilievo del tracciato	6	4.1	Introduzione di metodologie innovative per il rilievo del tracciato dello Svincolo (per esempio riprese video, rappresentazioni virtuali, ecc.)	4

5	Adeguatezza della struttura tecnico-organizzativa (Team dedicato al servizio)	23	5.1	Precisione ed esaustività della proposta dell'intero ufficio di Direzione Lavori. Efficacia delle modalità di esecuzione del servizio, frequenza garantita in cantiere. Descrizione delle modalità previste per lo svolgimento del servizio di coordinamento della sicurezza in esecuzione e sinergia con l'ufficio di direzione lavori.	4
			5.2	Struttura organizzativa, organizzazione e qualifica professionale del personale	8
			5.3	Possesso della certificazione di qualità	3
				TOTALE	45

8. SWS - CR - Buttice - Capofila: SWS Engineering S.p.A.

A) PROFESSIONALITÀ E ADEGUATEZZA DELL'OFFERTA						
	Criterio	punti	n.	Sub-criteri di valutazione	Punti	
1	Servizi prestati (massimo 3 affini a quello oggetto della gara e ritenuti dal concorrente maggiormente significativi della propria professionalità)	30	1.1	Attinenza delle opere oggetto dei servizi prestati per importo e natura dei lavori rispetto a quelli posti a base di gara.	19	
				Servizio 1 - Nel caso in cui il soggetto che ha svolto la progettazione sia lo stesso che ha fatto la Direzione Lavori	2	
				Servizio 2 - Nel caso in cui il soggetto che ha svolto la progettazione sia lo stesso che ha fatto la Direzione Lavori	2	
				Servizio 3 - Nel caso in cui il soggetto che ha svolto la progettazione sia lo stesso che ha fatto la Direzione Lavori	0	
2	Esperienze di coordinamento	4	2.1	Complessità e numerosità di Enti e soggetti coinvolti nell'ambito di servizi prestati con particolare riguardo al numero ed ai livelli di Enti territoriali coinvolti	3	
B) CARATTERISTICHE METODOLOGICHE DELL'OFFERTA						
3	Qualità dell'esecuzione del servizio e coerenza con la concezione progettuale	12	3.1	Precisione, esaustività ed efficacia della descrizione delle tematiche principali e della relativa metodologia di approccio progettuale. Azioni e soluzioni migliorative per le specifiche problematiche degli interventi ed alle modalità d'interazione con la committenza nelle varie fasi.	5	
4	Elementi di miglioramento del rilievo del tracciato	6	4.1	Introduzione di metodologie innovative per il rilievo del tracciato dello Svincolo (per esempio riprese video, rappresentazioni virtuali, ecc.)	3	
5	Adeguatezza della struttura tecnico-organizzativa (Team dedicato al servizio)	23	5.1	Precisione ed esaustività della proposta dell'intero ufficio di Direzione Lavori. Efficacia delle modalità di esecuzione del servizio, frequenza garantita in cantiere. Descrizione delle modalità previste per lo svolgimento del servizio di coordinamento della sicurezza in esecuzione e sinergia con l'ufficio di direzione lavori.	3	
			5.2	Struttura organizzativa, organizzazione e qualifica professionale del personale	9	
			5.3	Possesso della certificazione di qualità	3	
					TOTALE	49

Alle ore 12:40 si chiude la fase di valutazione delle offerte tecniche.

Vista l'ora tarda e l'assenza di comunicazione ai partecipanti l'apertura delle offerte economiche viene fissata per il giorno 07/02/2020 alle ore 10:00.

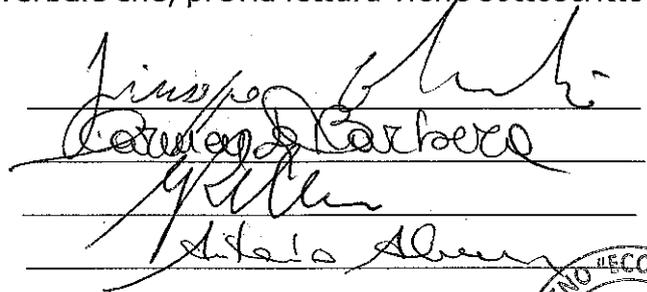
Per quanto sopra è stato redatto il presente verbale che, previa lettura viene sottoscritto come segue:

Il Presidente (Arch. Giuseppe Cotruzzolà)

Il Componente (Avv. Carmen La Barbera)

Il Componente (Ing. Roberto Visentin)

Il segretario (Geom. Antonio Alibrando)



VERBALE DI PROCEDURA TELEMATICA N. 7
SEDUTA del 10-02-2020

OGGETTO:	"Realizzazione del nuovo svincolo autostradale di Santa Teresa Val D'Agrò dell'autostrada A18 Messina - Catania e corrispondenti collegamenti con la viabilità ordinaria" - Servizi Tecnici di Architettura ed Ingegneria - Comune di Santa Teresa Di Riva (ME).
	CIG: 79737491D6 - CUP: F91B13000720001

Oggi, giorno 10-02-2020 ore 10:20 in Venetico (ME), nella sede di questa Centrale Unica di Committenza, sita in Via Roma N. 7 - Municipio - Venetico (ME), in **pubblica seduta**, innanzi al seggio di gara appositamente costituito con determina del Responsabile di questa Centrale Unica di Committenza, composto dai signori:

- Arch. Cotruzzola Giuseppe, Responsabile della C.U.C., in qualità di Presidente;
- Avv. La Barbera Carmen, in qualità di componente, esperto giuridico;
- Ing. Visentin Roberto, in qualità di componente, esperto tecnico;
- Geom. Alibrando Antonio, in qualità di segretario verbalizzante;

viene esperita la procedura telematica per la gara in oggetto.

I Partecipanti sono stati invitati alla seduta odierna tramite PEC.

Sono presenti i seguenti rappresentanti degli operatori economici partecipanti:

- Sig.ra Rosa Sfameni in rappresentanza del Costituendo Rti Technital SpA (capogruppo) - Antomar Engineering srl - studio tecnico Ing. Giovanni Miceli - Capofila: Technital SpA
- Ing. Salvatore Russo in rappresentanza del RTP PROGER S.p.A. - Capofila: PROGER S.p.A..
- Alle ore 10:50 è presente il Geom. Giunta Carmelino in rappresentanza del RTP SWS - CR - Buttice - Capofila: SWS Engineering S.p.A.

Il Presidente, in seduta pubblica, preliminarmente da lettura dei punteggi attribuiti alle offerte tecniche dei partecipanti:

N. Ord.	DITTA	PUNTEGGIO ASSEGNATO
1	RTP Proger S.p.A. - Capofila: Proger S.p.A.	72
2	Costituendo Rti Technital SpA (capogruppo) - Antomar Engineering srl - studio tecnico Ing. Giovanni Miceli - Capofila: Technital SpA	61

3	RTP srl; Vams Ingegneria srl; Studio Colonna srl; Arch. Massimo Stracuzzi; geol. Carmelo Nicita – capofila: RPA srl	47
4	Siteco – Architecna – Capofila: Siteco – società a responsabilità limitata	47
5	Consorzio R1 – 3TI Italia – Artec Associati – Capofila: Consorzio Stabile di Ingegneria R1 S.c.a.r.l.	54
6	Costituendo RTP: Techproject Srl (mandataria) Ingegneria del Territorio/Studio Cotona srl Civil Engineering (mandanti) - Capofila: Techproject Srl	40
7	RTP SAB s.r.l. – SGAi srl di E. Forlani & C. – Ing. Sergio Calabrò – Ing. Gaetano Antonino Arrigo – Ing. Caminiti Francesco – Geol. Salvatore Andronaco – Capofila: SAB srl SAB S.r.l.	45
8	SWS – CR – Buttice – Capofila: SWS Engineering S.p.A.	49

Si passa alle operazioni di valutazione delle offerte economiche.

Il Presidente di gara procede allo sblocco telematico delle offerte economiche pervenute. Si procede quindi alla visualizzazione sulla piattaforma web tirrenoecosviluppo.acquistitelematici.it delle offerte economiche/temporali ai fini dell'attribuzione dei punteggi come previsto dal disciplinare di gara.

Di seguito viene riportato l'elenco completo delle offerte ricevute:

1	RTP Proger S.p.A. - Capofila: Proger S.p.A. Importo: € 550.543,77 - Percentuale di ribasso -37.0000%
2	Costituendo Rti Technital SpA (capogruppo) – Antomar Engineering srl – studio tecnico Ing. Giovanni Miceli – Capofila: Technital SpA Importo: € 422.162,21 - Percentuale di ribasso -51.6910%
3	RTP srl; Vams Ingegneria srl; Studio Colonna srl; Arch. Massimo Stracuzzi; geol. Carmelo Nicita – capofila: RPA srl Importo: € 504.752,51 - Percentuale di ribasso -42.2400%
4	Siteco – Architecna – Capofila: Siteco – società a responsabilità limitata Importo: € 356.105,69 - Percentuale di ribasso -59.2500%
5	Consorzio R1 – 3TI Italia – Artec Associati – Capofila: Consorzio Stabile di Ingegneria R1 S.c.a.r.l. Importo: € 408.800,60 - Percentuale di ribasso -53.2200%
6	Costituendo RTP: Techproject Srl (mandataria) Ingegneria del Territorio/Studio Cotona srl Civil Engineering (mandanti) - Capofila: Techproject Srl Importo: € 399.275,32 - Percentuale di ribasso -54.3100%
7	RTP SAB s.r.l. – SGAi srl di E. Forlani & C. – Ing. Sergio Calabrò – Ing. Gaetano Antonino Arrigo – Ing. Caminiti Francesco – Geol. Salvatore Andronaco – Capofila: SAB srl Importo € 416.578,12 - Percentuale di ribasso -52.3300%
8	SWS – CR – Buttice – Capofila: SWS Engineering S.p.A. Importo € 479.759,57 - Percentuale di ribasso -45.1000%

Preso atto delle offerte pervenute, e dei punteggi assegnati, la graduatoria risulta essere la seguente:

	Denominazione ditta	Punteggio offerta tecnica	Importo offerta economica	Percentual e ribasso	Punteggio offerta economica-temporale	Punteggio totale
1	PROGER S.p.A.	72.0000 (75.0000 riparametrato)	€ 550.543,77	37.0000%	Punteggio da importo: 12.93651 Punteggio da criteri: 5.00000	92.9365
2	TECHNITAL S.P.A.	61.0000 (63.5417 riparametrato)	€ 422.162,21	51.6910%	Punteggio da importo: 16.87056 Punteggio da criteri: 5.00000	85.4122
3	Consorzio Stabile di Ingegneria R1 S.c.a.r.l.	54.0000 (56.2500 riparametrato)	€ 408.800,60	53.2200%	Punteggio da importo: 17.42198 Punteggio da criteri: 5.00000	78.6720
4	SITECO - SOCIETA' A RESPONSABILITA' LIMITATA	47.0000 (48.9583 riparametrato)	€ 356.105,69	59.2500%	Punteggio da importo: 20.00000 Punteggio da criteri: 5.00000	73.9583
5	SWS Engineering S.p.A.	49.0000 (51.0417 riparametrato)	€ 479.759,57	45.1000%	Punteggio da importo: 14.84517 Punteggio da criteri: 5.00000	70.8868
6	SAB S.r.l.	45.0000 (46.8750 riparametrato)	€ 416.578,12	52.3300%	Punteggio da importo: 17.09671 Punteggio da criteri: 5.00000	68.9717
7	RPA S.r.l.	47.0000 (48.9583 riparametrato)	€ 504.752,51	42.2400%	Punteggio da importo: 14.11011 Punteggio da criteri: 5.00000	68.0684
8	TECHPROJECT SRL	40.0000 (41.6667 riparametrato)	€ 399.275,32	54.3100%	Punteggio da importo: 17.83760 Punteggio da criteri: 5.00000	64.5043

SOGLIA DI ANOMALIA RILEVATA

Soglia punteggio tecnico: 60 - Soglia punteggio economico: 20

Preso atto delle offerte pervenute e dei punteggi assegnati, il Presidente comunica che

il concorrente primo classificato ha presentato un'offerta che non presenta carattere di anomalia, secondo quanto previsto dall'art. 97 del D.Lgs. 50/2016.

La Commissione pertanto propone l'aggiudicazione sotto le riserve di legge, dell'affidamento dell'appalto per la "Realizzazione del nuovo svincolo autostradale di Santa Teresa Val D'Agrò dell'autostrada A18 Messina - Catania e corrispondenti collegamenti con la viabilità ordinaria" - Servizi Tecnici di Architettura ed Ingegneria - Comune di Santa Teresa Di Riva (ME), all'operatore economico **RTP Proger S.p.A.** - **Capofila: Proger S.p.A.**, con sede in Piazza della Rinascita, 51 - 65122 Pescara che ha ottenuto il punteggio di 92.93651 ha presentato un ribasso sull'offerta economica del - 37.0000 % pari ad un importo offerto di € 550.543,77.

L'importo contrattuale dell'appalto viene così determinato in **€ 550.543,77** oltre IVA e oneri assistenziali e previdenziali.

Il presente atto costituisce proposta di aggiudicazione e verrà pubblicato per 15 giorni consecutivi all'Albo pretorio di questa Centrale Unica di Committenza, e trasmesso al Responsabile Unico del Procedimento per gli adempimenti consequenziali.

Il Presidente dispone inoltre, le comunicazioni ai partecipanti, ai sensi dell'art. 76 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii.

Alle ore 11:05 la gara è conclusa.

Per quanto sopra è stato redatto il presente verbale che, previa lettura viene sottoscritto come segue:

Il Presidente (Arch. Giuseppe Cotruzzolà)
Il Componente (Avv. Carmen La Barbera)
Il Componente (Ing. Roberto Visentin)
Il segretario (Geom. Antonio Alibrando)

