

TIRRENO ECOSVILUPPO 2000 Soc. Cons. ar.l.	
PROTOCOLLO	DATA
N. 002/e	04.01.2021



COMUNE di SANTO STEFANO DI CAMASTRA
CITTA' METROPOLITANA DI MESSINA
ADERENTE ALL'ENTE PARCO DEI NEBRODI
COMUNE D'EUROPA

Det. A.T. N° 367 / 2020

del 03/12/2020

OGGETTO: Riqualficazione accessi pedonali e carrabili all'area portuale, viabilità di interconnessione tra il Porto e la S.S. 113 lato Est e aree a parcheggio

Affidamento dei lavori relativi al **LOTTO 1A**

"Riqualficazione percorso pedonale via Marina – via Martoglio"

mediante procedura negoziata ex art. 1 comma 2 lett. b) del D.L. 76/2020
coordinato con la legge di conversione 11 settembre 2020 n. 120.

CUP: *1129J17000050005*

CIG: *8485312CF7*

AGGIUDICAZIONE E DICHIARAZIONE DI EFFICACIA

IL CAPO AREA TECNICA

PREMESSO che

- Il Patto per lo sviluppo della Regione Siciliana è stato siglato lo scorso 10 settembre tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri e la Regione Siciliana, che vale complessivamente 5 miliardi 750 milioni di euro, di cui 2,32 miliardi di risorse FSC 2014-2020 che serviranno a finanziare 1100 progetti in 343 comuni dell'isola.
- nell'elenco degli interventi è previsto il PORTO TURISTICO E OPERE CONNESSE nel Comune di Santo Stefano di Camastra;
- con il Patto per lo sviluppo della Regione Siciliana di cui sopra sono stati concessi fondi per un importo 26.000.000,00 € per il PORTO TURISTICO DI SANTO STEFANO DI CAMASTRA E LE OPERE CONNESSE;
- con il Patto per lo sviluppo della città Metropolitana di Messina siglato tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri e la Città Metropolitana di Messina sono stati concesse risorse FSC 2014-2020 per un importo pari a 29.100.000,00 € per la realizzazione del PORTO TURISTICO DI SANTO STEFANO DI CAMASTRA E LE OPERE CONNESSE;

DATO ATTO inoltre che

- in data 22 aprile 2017 è stato sottoscritto ACCORDO INTERISTITUZIONALE PER LO SVILUPPO DELLA PORTUALITA' TURISTICA NEL COMUNE DI SANTO STEFANO DI CAMASTRA, tra il Ministro per la Coesione Territoriale ed il Mezzogiorno, la Presidenza della Regione Siciliana, l'Assessorato Regionale delle Attività Produttive, l'Assessorato Regionale Territorio e Ambiente, l'Università degli Studi di Messina, la Città Metropolitana di Messina ed il Comune di Santo Stefano di Camastra;
- l'accordo di cui sopra è finalizzato a realizzare il Sistema portuale di Santo Stefano di Camastra e le opere connesse indicate nel programma di attuazione riportato nella tabella che contiene l'elenco degli interventi e la ripartizione dei costi;

CONSIDERATO che

- tra gli interventi previsti e facenti parte delle opere connesse all'opera principale vi è la realizzazione dell'opera denominata "Riqualficazione accessi pedonali e carrabili all'area portuale, viabilità di interconnessione tra il Porto e la S.S. 113 lato Est e aree a parcheggio" il cui importo complessivo ammonta ad Euro 10.500.000,00 (diecimilioniinquecentomila/00);
- con determina dirigenziale n. 383 del 29/10/2018 è stata approvata la proposta di aggiudicazione, aggiudicato in via definitiva l'affidamento dei servizi professionali relativi alla progettazione definitiva ed esecutiva, direzione lavori, misura e contabilità e coordinatore sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione per la realizzazione dei lavori;
- a seguito stipula di regolare contratto, il gruppo di progettazione incaricato ha redatto ed inoltrato progetto di fattibilità tecnico economica in ultimo approvato con delibera G.M. n. 57 del 17/04/2020;
- il predetto progetto di fattibilità approvato prevede la suddivisione dell'intera opera in 7 (sette) lotti funzionali denominati come segue:

LOTTE DI LAVORI	
WBS 1 - Lotto 5	Intersezioni SS 113 e Martoglio
WBS 2 - Lotto 2	Via Capuana - Via Marina
WBS 3 - Lotto 3	Lungomare Barchegrosse - Collegamento con il porto
WBS 4 - Lotto 1B	Riqualficazione Via Verga
WBS 5 - Lotto 1C	Riqualficazione percorso pedonale Centro Storico - Stazione
WBS 6 - Lotto 4	Parcheggio stazione RFI
WBS 7 - Lotto 1A	Riqualficazione percorso pedonale Via Marina-via Martoglio

VISTO che

- in data 17/06/2020 il gruppo di progettazione incaricato ha trasmesso il progetto definitivo dei lotti 1A - 1B - 1C adeguati a tutto quanto richiesto in sede di presa d'atto del progetto di fattibilità tecnico-economica e delle successive note sopra riportate;
- il quadro economico del progetto definitivo del lotto 1A per i lavori di "Riqualificazione del percorso pedonale di collegamento via marina - via Martoglio", datato 15 Giugno 2020, prevedeva un importo complessivo di Euro 1.175.000,00 di cui Euro 811.648,30 per lavori ed Euro 363.351,70 per somme a disposizione;
- sul progetto definitivo di cui sopra sono stati acquisiti pareri ed approvazioni come sotto riportato:
 - verbale di verifica redatto dal R.U.P ex art. 26 del D.L.vo 50/2016 e s.m.i., sottoscritto in data 06/08/2020;
 - autorizzazione paesaggistica ex art. 146 del Codice dei Beni Culturali e del Paesaggio di cui al D.Lvo n. 42 del 22/01/2004, rilasciata dalla Soprintendenza ai Beni Culturali ed Ambientali di Messina, giusta nota prot. 12166 del 03/08/2020 introitata agli atti in pari data al prot. 8101/2020;
 - approvazione in linea tecnica con determina del Responsabile Area Tecnica n. 253/AT del 06/08/2020;
 - approvazione in linea amministrativa con delibera G.M. n. 112 del 07/08/2020;

VISTO inoltre che

- che a seguito dell'approvazione del progetto definitivo delle opere, il gruppo di progettazione incaricato ha redatto progetto esecutivo del predetto lotto 1A, datato 28/09/2020, il cui quadro economico è quello sotto riportato:

DESCRIZIONE		Importo Euro	Importo Euro
A)	PER LAVORI		811.648,30
	Importo netto lavori ed	811.648,30	
B)	SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTI		
B1	Importo netto per oneri di sicurezza e di riserva per le opere in fase di progettazione	59.011,00	
B2	Importo netto per oneri di sicurezza e di riserva per le opere in fase di esecuzione	31.031,60	
B3	Importo netto per oneri di sicurezza e di riserva per le opere in fase di esecuzione	18.612,15	
B3.1	Importo netto per oneri di sicurezza e di riserva per le opere in fase di esecuzione	1.618,00	
B3.2	Importo netto per oneri di sicurezza e di riserva per le opere in fase di esecuzione	16.994,15	
B4	Costo di gestione e manutenzione ordinaria	7.602,37	
B5	Spese per studi e progettazione preliminare e definitiva	16.714,37	
B7	Importo netto per oneri di sicurezza e di riserva per le opere in fase di esecuzione	18.258,65	
B8	Oneri di manutenzione ordinaria	3.307,00	
B9	Importo netto per oneri di sicurezza e di riserva per le opere in fase di esecuzione	12.111,50	
B10	Importo netto per oneri di sicurezza e di riserva per le opere in fase di esecuzione	53.488,35	
B11	IVA (10%)	81.164,83	
B12	IVA (10%)	53.488,35	
B13	IVA (10%)	4.016,70	
B14	IVA (10%)	2.751,41	
B15	IVA (10%)	4.587,73	
B16	IVA (10%)	3.786,59	
B17	IVA (10%)	713,24	
B18	IVA (10%)	201,69	
Totale Somme A Disposizione della Stazione Appalti		855.253,21	855.253,21
TOTALE PROGETTO ESCLUSIVO LOTTO 1A			1.175.000,00

- sul progetto esecutivo di cui sopra sono stati acquisiti pareri ed approvazioni come sotto riportato:
 - verbale di verifica redatto ex art. 26 D.Lgs n. 50/2016 e s.m.i. e sottoscritto in data 22/10/2020;
 - rapporto conclusivo delle attività di verifica, sottoscritto in data 22/10/2020;
 - verbale di validazione del progetto esecutivo redatto ai sensi e per gli effetti dell'art. 26 comma 8 del D.Lgs. 50/2016 e sottoscritto in data 22/10/2020;
 - approvazione in linea tecnica da parte del Responsabile Unico del Procedimento giusta determina n. 324 del 22/10/2020;
 - approvazione in linea amministrativa da parte del Resp. A.T. giusta determina n. 325 del 22/10/2020;

DATO ATTO che con la determina n° 328 del 23/10/2020 RUP Arch. Francesco La Monica, si chiedeva alla Centrale Unica di Committenza e/o il Consorzio Tirreno Ecosviluppo 2000, di avviare la procedura per l'affidamento dell'appalto dei lavori in oggetto;

CONSTATATO che con la precitata Determina a contrarre, è stato stabilito di procedere all'affidamento, ex art. 1 comma 3 del D.L. 76/2020, coordinato con la legge di conversione 11 settembre 2020 n. 120, potrà avvenire con il criterio del prezzo più basso con esclusione automatica dalla gara delle offerte che presentano una percentuale di ribasso pari o superiore alla soglia di anomalia individuata ai sensi dell'articolo 97, commi 2, 2-bis e 2-ter, del decreto legislativo n. 50 del 2016, anche qualora il numero delle offerte ammesse sia pari o superiore a cinque;

RILEVATO, che il termine ultimo per la presentazione delle offerte, veniva fissato per il 12 Novembre 2020 - Ore 10:30;

RILEVATO, che l'apertura delle buste veniva fissata per il 12 Novembre 2020 - Ore 10:35;

PRESO ATTO che dal verbale di gara n.1 di che trattasi, espletata dal seggio di gara in data 12/11/2020, risulta che l'affidamento dei lavori di "Riqualificazione accessi pedonali e carrabili all'area portuale, viabilità di interconnessione tra il Porto e la S.S. 113 lato Est e aree a parcheggio - Affidamento dei lavori relativi al LOTTO 1A "Riqualificazione percorso pedonale via Marina - via Martoglio" Comune di Santo Stefano di Camastra (ME), veniva aggiudicato in via provvisoria all'operatore economico EDILAP, SOC. COOP. con sede in Via Ronchi n. 18 - 951299 CATANIA, che ha presentato un ribasso del -19,2157% e quindi un'offerta economica pari ad un importo netto di € 637.007,67 oltre oneri sicurezza non soggetti a ribasso pari a € 31.217,24;

DATO ATTO che l'importo contrattuale complessivo dell'appalto provvisoriamente aggiudicato veniva così determinato in € 668.224,91 oltre IVA;

DATO ATTO che il suddetto verbale è stato pubblicato all'albo Pretorio della C.U.C. dal 12/11/2020 per 15 gg consecutivi;

DATO ATTO, che l'aggiudicazione definitiva può essere dichiarata efficace, ex art. 32 e 7 del D.L.vo 50/2016, avendo già la C.U.C. provveduto ad effettuare la verifica dei prescritti requisiti come segue:

- Certificato dell'Anagrafe delle sanzioni amministrative dipendenti da reato (EX ARTICOLO 39 T.U.);
- Certificato del Casellario Giudiziale sig. Castagnolo Giovanni (EX ART. 21 T.U. IN RELAZ. ART. 38 D.LGS. 163/2006);
- Certificato del Casellario Giudiziale sig.ra Adamo Giusi (EX ART. 21 T.U. IN RELAZ. ART. 38 D.LGS. 163/2006);
- Certificato del Casellario Giudiziale sig. Impero Michele (EX ART. 21 T.U. IN RELAZ. ART. 38 D.LGS. 163/2006);
- Certificato del Casellario Giudiziale sig.ra Carambia Vita (EX ART. 21 T.U. IN RELAZ. ART. 38 D.LGS. 163/2006);
- Certificato iscrizione impresa Camera di Commercio;
- Comunicazione antimafia liberatoria rilasciata, ai sensi dell'articolo 88, comma 1, del D. Lgs. 6 settembre 2011, n.159 e s.m.i. (Codice delle leggi antimafia);
- Certificazione di regolarità fiscale effettuata ai fini di cui all'art. 38, comma 1, lett. g) del D.Lgs. n. 163/2006;
- DURC per regolarità contributiva;
- Visita Casellario informatico dell'ANAC;

VISTI gli atti inerenti la procedura di affidamento dell'appalto in parola e riconosciutoli regolari;

VISTO il D.Lgs. n° 50/2016;

VISTO il D.P.R. 05 Ottobre 2010 n. 207 e successive modifiche ed integrazioni;

DETERMINA

1. APPROVARE, per i motivi esposti in narrativa, il verbale con la proposta di aggiudicazione della gara del 12/11/2020 per l'affidamento dell'appalto relativo ai lavori di "Riqualificazione accessi pedonali e carrabili all'area portuale, viabilità di interconnessione tra il Porto e la S.S. 113 lato Est e aree a parcheggio - Affidamento dei lavori relativi al LOTTO IA "Riqualificazione percorso pedonale via Marina - via Martoglio" Comune di Santo Stefano di Camastra (ME), veniva aggiudicato in via provvisoria all'operatore economico EDILAP. SOC. COOP. con sede in Via Ronchi n. 18 - 951299 CATANIA, che ha presentato un ribasso del -19,2157% e quindi un'offerta economica pari ad un importo netto di € 637.007,67 oltre oneri sicurezza non soggetti a ribasso pari a € 31.217,24;
2. DARE ATTO altresì, che il concorrente che segue in graduatoria l'aggiudicatario dell'appalto, pertanto secondo classificato, è l'operatore EREDI GERACI SALVATORE s.r.l. con sede in Viale Dei Normanni n. 2 - 93014 Mussomeli (CL);
3. DICHIARARE l'aggiudicazione efficace, ex art. 32 e 7 del D.L.vo 50/2016, avendo già la C.U.C. provveduto ad effettuare la verifica dei prescritti requisiti, e la stessa ha avuto riscontro positivo, come si evince dalla documentazione trasmessa dalla C.U.C.;
4. DARE ATTO, che essendo divenuta efficace l'aggiudicazione, fatto salvo l'esercizio dei poteri di autotutela nei casi consentiti dalle norme vigenti, la stipulazione del contratto di appalto avrà luogo entro i successivi sessanta giorni;
5. DARE ATTO, che se interverrà la consegna dei lavori in via di urgenza, l'aggiudicatario avrà diritto al rimborso delle spese sostenute per l'esecuzione dei lavori ordinati dal direttore dei lavori, ivi comprese quelle per opere provvisorie;
6. DARE ATTO, che il contratto non potrà comunque essere stipulato prima di trentacinque giorni dall'invio dell'ultima delle comunicazioni del provvedimento di aggiudicazione;
7. TRASMETTERE alla C.U.C. copia della presente aggiudicazione definitiva con la contestuale dichiarazione di efficacia, ai fini delle comunicazioni ai sensi dell'art. 76 c. 5 del D. Lgs. n. 50/2016 e per la pubblicazione all'Albo Pretorio;
8. DARE ATTO che:
 - a) Il presente provvedimento verrà pubblicato all'albo pretorio per la durata di giorni 15; lo stesso verrà inserito altresì nelle apposite pagine del sito istituzionale nella sezione amministrazione trasparente secondo i termini e le modalità in vigore;
 - b) avverso il presente provvedimento è esperibile ricorso straordinario al Presidente della Regione entro 120 giorni ed al TAR competente entro 60 giorni. Il ricorso deve essere notificato a questo Ente che ha emanato l'atto e ad almeno uno degli eventuali controinteressati, entro i suddetti termini decorrenti dalla notifica o pubblicazione dell'atto o dalla sua piena conoscenza per altra via.



IL CAPO AREA TECNICA
Arch. (Franzisco La Monica)

