

TIRRENO ECOSVILUPPO 2000 Soc. Cons. ar.l.	
PROTOCOLLO N. 10881/e	DATA 18/10/2021



COMUNE di SANTO STEFANO DI CAMASTRA
CITTA' METROPOLITANA DI MESSINA
ADERENTE ALL'ENTE PARCO DEI NEBRODI
COMUNE D'EUROPA

Det. A.T. N° 318/2021

del 14/10/2021

OGGETTO: Riqualficazione accessi pedonali e carrabili all'area portuale, viabilità di interconnessione tra il Porto e la S.S. 113 lato Est e aree a parcheggio

LOTTO 3 - "Rifunzionalizzazione del pontile e riqualficazione del lungomare Barche Grosse"

CUP: H29J17000050005

CIG: 8878837813

AGGIUDICAZIONE E DICHIARAZIONE DI EFFICACIA

IL CAPO AREA TECNICA

PREMESSO che

- Il Patto per lo sviluppo della Regione Siciliana è stato siglato lo scorso 10 settembre tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri e la Regione Siciliana, che vale complessivamente 5 miliardi 750 milioni di euro, di cui 2,32 miliardi di risorse FSC 2014-2020 che serviranno a finanziare 1100 progetti in 343 comuni dell'isola.
- nell'elenco degli interventi è previsto il PORTO TURISTICO E OPERE CONNESSE nel Comune di Santo Stefano di Camastra;
- con il Patto per lo sviluppo della Regione Siciliana di cui sopra sono stati concessi fondi per un importo 26.000.000,00 € per il PORTO TURISTICO DI SANTO STEFANO DI CAMASTRA E LE OPERE CONNESSE;
- con il Patto per lo sviluppo della città Metropolitana di Messina siglato tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri e la Città Metropolitana di Messina sono stati concesse risorse FSC 2014-2020 per un importo pari a 29.100.000,00 € per la realizzazione del PORTO TURISTICO DI SANTO STEFANO DI CAMASTRA E LE OPERE CONNESSE;

DATO ATTO inoltre che

- in data 22 aprile 2017 è stato sottoscritto ACCORDO INTERISTITUZIONALE PER LO SVILUPPO DELLA PORTUALITA' TURISTICA NEL COMUNE DI SANTO STEFANO DI CAMASTRA, tra Il Ministro per la Coesione Territoriale ed il Mezzogiorno, la Presidenza della Regione Siciliana, l'Assessorato Regionale delle Attività Produttive, l'Assessorato Regionale Territorio e Ambiente, l'Università degli Studi di Messina, la Città Metropolitana di Messina ed il Comune di Santo Stefano di Camastra;
- l'accordo di cui sopra è finalizzato a realizzare il Sistema portuale di Santo Stefano di Camastra e le opere connesse indicate nel programma di attuazione riportato nella tabella che contiene l'elenco degli interventi e la ripartizione dei costi;

CONSIDERATO che

- tra gli interventi previsti e facenti parte delle opere connesse all'opera principale vi è la realizzazione dell'opera denominata "Riqualficazione accessi pedonali e carrabili all'area portuale, viabilità di interconnessione tra il Porto e la S.S. 113 lato Est e aree a parcheggio" il cui importo complessivo ammonta ad Euro 10.500.000,00 (diecimilionicinquecentomila/00);
- con determina dirigenziale n. 383 del 29/10/2018 è stata approvata la proposta di aggiudicazione in via definitiva per l'affidamento dei servizi professionali relativi alla progettazione definitiva ed esecutiva, direzione lavori, misura e contabilità e coordinatore sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione per la realizzazione dei lavori;
- a seguito stipula di regolare contratto, il gruppo di progettazione incaricato ha redatto ed inoltrato progetto di fattibilità tecnico economica in ultimo approvato con delibera G.M. n. 57 del 17/04/2020;
- il predetto progetto di fattibilità approvato prevede la suddivisione dell'intera opera in) lotti funzionali;
- si è proceduto alla redazione dei progetti esecutivi dei Lotti 1A, 1B e 1C ed i lavori degli stessi sono in fase di esecuzione;
- con provvedimenti di approvazione in linea tecnica e amministrativa del progetto definitivo del lotto 3, rispettivamente determina n. 151 del 28/04/2021 e delibera di giunta n. 103 del 29/04/2021, si è provveduto alla approvazione previa acquisizione dei pareri di rito;

VISTO inoltre che

- che a seguito dell'approvazione del progetto definitivo delle opere, il gruppo di progettazione incaricato ha redatto progetto esecutivo del predetto lotto 3, datato giugno 2021, il cui importo dei lavori è quello sotto riportato:

LOTTO	IMPORTO
WBS 3 - LOTTO 3 LUNGOMARE BARCHEGROSSE	2.656.926,51 €
TOTALE LAVORI	2.656.926,51 €
Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	41.145,00 €
TOTALE COMPLESSIVO	2.698.071,51 €

- **sul progetto esecutivo** di cui sopra sono stati acquisiti pareri ed approvazioni come sotto riportato:
 - verbale di verifica redatto ex art. 26 D.Lgs n. 50/2016 e s.m.i. e sottoscritto in data 27/07/2021;
 - rapporto conclusivo delle attività di verifica, sottoscritto in data 27/07/2021;
 - verbale di validazione del progetto esecutivo redatto ai sensi e per gli effetti dell'art. 26 comma 8 del D.Lgs. 50/2016 e sottoscritto in data 27/07/2021;
 - approvazione in linea tecnica da parte del Responsabile Unico del Procedimento giusta determina n. 238/AT del 28/07/2021;
 - approvazione in linea amministrativa da parte del Resp. A.T. giusta determina n. 254/AT del 23/08/2021;

VISTO inoltre che

- Con la determina a contrarre n° 255 del 23/08/2021 il RUP Arch. Francesco La Monica, chiedeva alla Centrale Unica di Committenza c/o il Consorzio Tirreno Ecosviluppo 2000, di avviare la procedura per l'affidamento dell'appalto dei lavori in oggetto;

CONSTATATO che con la precitata Determina a contrarre, è stato stabilito di procedere all'affidamento, l'articolo 1 comma 2 lettera b) del D.L. 76/2020, coordinato con la legge di conversione 11 settembre 2020 n. 120 che prevede, per lavori di importo pari o superiore a € 1.000.000,00 e inferiori a € 5.350.000,00, l'espletamento di procedura negoziata, senza bando, di cui all'articolo 63 del decreto legislativo n. 50 del 2016, previa consultazione di almeno quindici operatori economici, ove esistenti, nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti, che tenga conto anche di una diversa dislocazione territoriale delle imprese invitate, individuati in base ad indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici, fermo l'obbligo per le stazioni appaltanti di dare evidenza dell'avvio delle procedure negoziate di cui alla presente lettera tramite pubblicazione di un avviso nei rispettivi siti internet istituzionali.

RILEVATO, che il termine ultimo per la presentazione delle offerte, veniva fissato per il 27 Settembre 2021 - Ore 09:00;

RILEVATO, che l'apertura delle buste veniva fissata per il 27 Settembre 2021 - Ore 09:05;

PRESO ATTO che dal verbale di gara n.1 di che trattasi, espletata dal seggio di gara in data 27/09/2021, risulta che l'affidamento dei lavori di "Riqualficazione accessi pedonali e carrabili all'area portuale, viabilità di interconnessione tra il Porto e la S.S. 113 lato Est e aree a parcheggio - Affidamento dei lavori relativi al LOTTO 3 "Rifunionalizzazione del pontile e riqualficazione del lungomare Barche Grosse" Comune di Santo Stefano di Camastra (ME), veniva aggiudicato in via provvisoria all'operatore economico **CONSORZIO STABILE INFRATECH - Capofila: CONSORZIO STABILE INFRATECH S.c.a.r.l.** con sede in Via Michele Amari n. 3 - 98076 Sant'Agata di Militello (ME), che ha presentato un ribasso del -19.953% e quindi un'offerta economica pari ad un importo netto di € 2.126.789,96 oltre oneri sicurezza non soggetti a ribasso pari a € 41.145,00;

DATO ATTO che l'importo contrattuale complessivo dell'appalto provvisoriamente aggiudicato veniva così determinato in € 2.167.934,96 oltre IVA;

DATO ATTO che il suddetto verbale è stato pubblicato all'albo Pretorio della C.U.C. dal 27/09/2021 per 15 gg. consecutivi;

DATO ATTO, che l'aggiudicazione definitiva può essere dichiarata efficace, ex art. 32 c 7 del D.L.vo 50/2016, avendo già la C.U.C. provveduto ad effettuare la verifica dei prescritti requisiti, sia del **CONSORZIO STABILE INFRA.TECH SCARL** che della consorziata **EFFEBI SOCIETA' COOPERATIVA** sarà poi incaricata dell'effettuazione della prestazione come, come segue:

- Certificato dell'Anagrafe delle sanzioni amministrative dipendenti da reato (EX ARTICOLO 39 T.U.);
- Certificato del Casellario Giudiziale degli amministratori e direttori tecnici;
- Certificato dei Carichi Pendenti degli amministratori e direttori tecnici del **CONSORZIO STABILE INFRATECH S.c.a.r.l.**;
- Certificato iscrizione impresa Camera di Commercio;
- Comunicazione antimafia liberatoria rilasciata, ai sensi dell'articolo 88, comma 1, del D. Lgs. 6 settembre 2011, n.159 e s.m.i. (Codice delle leggi antimafia) e/o verifica iscrizione White - list ex art. 1, commi dal 52 al 57, della legge n.190/2012; D.P.C.M. 18 aprile 2013);
- Certificazione di regolarità fiscale effettuata ai fini di cui all'art. 38, comma 1, lett. g) del D.Lgs. n. 163/2006;
- DURC per regolarità contributiva;
- Visura Casellario informatico dell'ANAC;

VISTI gli atti inerenti la procedura di affidamento dell'appalto in parola e riconosciuti regolari;

VISTO il D.Lgs. n° 50/2016;

VISTO il D.P.R. 05 Ottobre 2010 n. 207 e successive modifiche ed integrazioni;

VERIFICATA l'insussistenza di proprie situazioni, anche potenziali, di conflitto di interessi, ai sensi della normativa vigente;

DETERMINA

1. **APPROVARE**, per i motivi esposti in narrativa, il verbale con la proposta di aggiudicazione della gara del 27/09/2021 per l'affidamento dell'appalto relativo ai lavori di "Riqualificazione accessi pedonali e carrabili all'area portuale, viabilità di interconnessione tra il Porto e la S.S. 113 lato Est e aree a parcheggio - Affidamento dei lavori relativi al LOTTO 3 "Rifunzionalizzazione del pontile e riqualificazione del lungomare Barche Grosse" Comune di Santo Stefano di Camastra (ME), veniva aggiudicato in via provvisoria all'operatore economico **CONSORZIO STABILE INFRA TECH - Capofila: CONSORZIO STABILE INFRA TECH S.c.a.r.l.** con sede in Via Michele Amari n. 3 - 98076 Sant'Agata di Militello (ME), che ha presentato un ribasso del -19.953% e quindi un'offerta economica pari ad un importo netto di € 2.126.789,96 oltre oneri sicurezza non soggetti a ribasso pari a € 41.145,00, l'importo contrattuale dell'appalto viene così determinato in € **2.167.934,96 oltre IVA**;
2. **DARE ATTO** altresì, che il concorrente che segue in graduatoria l'aggiudicatario dell'appalto, pertanto secondo classificato, è l'operatore CIPAR SRL con sede in Via Trazzera Marina n.573 - 98071 Capo D'Orlando (ME);
3. **DICHIARARE** l'aggiudicazione efficace, ex art. 32 c 7 del D.L.vo 50/2016, avendo già la C.U.C. provveduto ad effettuare la verifica dei prescritti requisiti, e la stessa ha avuto riscontro positivo, come si evince dalla documentazione trasmessa dalla C.U.C.;
4. **DARE ATTO**, che essendo divenuta efficace l'aggiudicazione, fatto salvo l'esercizio dei poteri di autotutela nei casi consentiti dalle norme vigenti, la stipulazione del contratto di appalto avrà luogo entro i successivi sessanta giorni;
5. **DARE ATTO**, che se interverrà la consegna dei lavori in via di urgenza, l'aggiudicatario avrà diritto al rimborso delle spese sostenute per l'esecuzione dei lavori ordinati dal direttore dei lavori, ivi comprese quelle per opere provvisoriale;
6. **DARE ATTO**, che il contratto non potrà comunque essere stipulato prima di trentacinque giorni dall'invio dell'ultima delle comunicazioni del provvedimento di aggiudicazione;
7. **TRASMETTERE** alla C.U.C. copia della presente aggiudicazione con la contestuale dichiarazione di efficacia, ai fini delle comunicazioni ai sensi dell'art. 76 c. 5 del D. Lgs. n. 50/2016 e per la pubblicazione all'Albo Pretorio;
8. **DARE ATTO** che:
 - a) *Il presente provvedimento verrà pubblicato all'albo pretorio per la durata di giorni 15; lo stesso verrà inserito altresì nelle apposite pagine del sito istituzionale nella sezione amministrazione trasparente secondo i termini e le modalità in vigore;*
 - b) *avverso il presente provvedimento è esperibile ricorso straordinario al Presidente della Regione entro 120 giorni ed al TAR competente entro 60 giorni. Il ricorso deve essere notificato a questo Ente che ha emanato l'atto e ad almeno uno degli eventuali controinteressati, entro i suddetti termini decorrenti dalla notifica o pubblicazione dell'atto o dalla sua piena conoscenza per altra via.*



Il Capo Area Tecnica
(Arch. Francesco La Monica)